

神海丸 (Letter from the Chief Radio Operator)

時差なし：日本時間

12時現在 N35-08.4 E139-36.9

天候 雨 気温 5.3°C 風向風速 NE 6.6m/s

三崎港停泊中の神海丸です。

昨日は、入港、入港手続き、水揚げ、ドック（修理）打ち合せと分刻みの行程でした。紹介できなかった画像もあります。せっかくですので紹介させていただきます。



おお～！三崎港でもマストには
神海丸応援フラッグ！

Go! Go! SHINKAI

夕食！

来客等の対応で少し遅くなりましたが食堂に行ってみると夕食 time でした。



今航海、実習生がとても落ち着いて生活していると感じています。これも実習航海の成果ではないでしょうか。



ごちそうさまでした！



安全な航海を継続するには、定期的なメンテナンスが大切です。神海丸は北日本大震災で甚大な被害を受けた東北の復興支援を目的の一つとして宮城県石巻市の(株)ヤマニシで建造された復興一番船です。

きょうは(株)ヤマニシの航海系、機関係の職員の方々が来られ春に行われる修理について協議しました。



全国の水産高校には、漁業部会、機関部会、食品部会、栽培部会など、各部会が設置されています。

現在機関部会の事務局を担当されている神奈川海洋科学高等学校の先生方が神海丸にこられ、船内の視察、そして次の事務局を担当する隠岐水産高校 我らのF先生と情報交換しました。

※先生方の許可を得て掲載しています



おっと！そういえば先日我らのF先生は誕生日を迎えました。F先生は生徒の様子を画像でたくさん送ってくれます。しか〜し、**超**恥ずかしがり屋で自分が写った画像はなかなかオープンにしないことが判明しました。こんな良い画像があるのに・・・一応先生に配慮して目線を入れさせていただきました。よいクラスになってきましたね〜



20時30分 最終ミーティング

本日の実習、そして明日の予定について伝達しています。全員が顔を上げてしっかり話を聞いています。すすすばらしい～！ 最後は日誌に記入！



お魚の筆箱発見！

3月8日の朝を迎えました。気温4℃寒い三崎港です。
きょうは岸壁で体操からスタートです。



ラジオ体操第一・・・チャンらら・・・とマストにあるスピーカーから流すのですが、きょうは違います。隣に接岸中の宮崎県進洋丸から流れる音楽に合わせ両練習船同時に体操を行いました。何故？それがですね～！進洋丸から流れるラジオ体操第一は「宮崎弁」なのです。体操しながら笑ってしまいます。素晴らしいですね。島根県も負けておられません！



ふと見上げると
神海丸応援フラッグ！





宮崎県 進洋丸
○ 船長
いつも沖で情報交換しご支援いただ
いております。(感謝しております)

神海丸ブリッジ横では、当直中の乗組員の皆さんも体操。
(左より、一等機関士、機関長、しまねっこ、F 教官、一等航海士)



朝食

司厨部と食事当番の実習生の朝は05時30分頃からスタートします。朝食だけでなく、昼食や夕食の下ごしらえも行います。

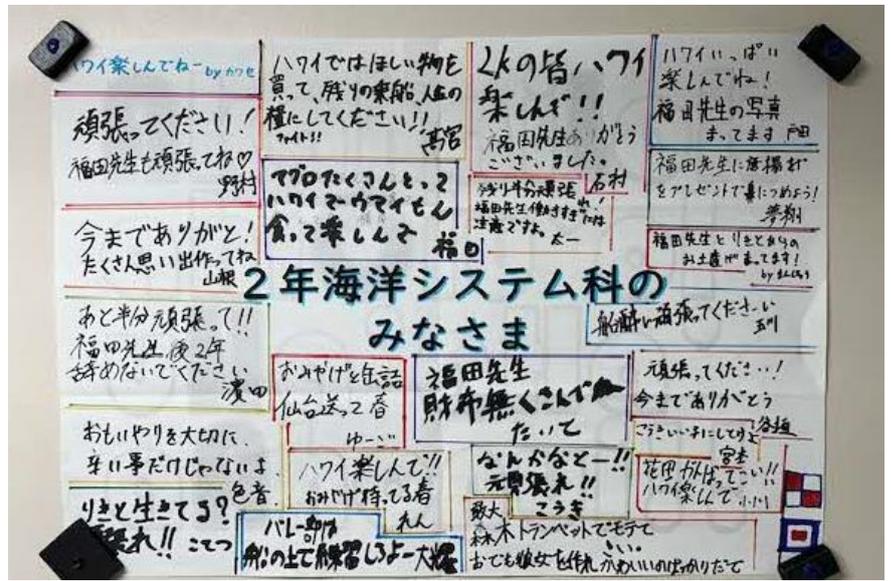


すでに朝食の味噌汁、焼き魚（ホッケ）、切り干し大根の準備は出来ています。





神海丸の通路には学校から多くの激励が届いておりました。



非常操舵訓練

8日午前中非常操舵訓練を行いました。

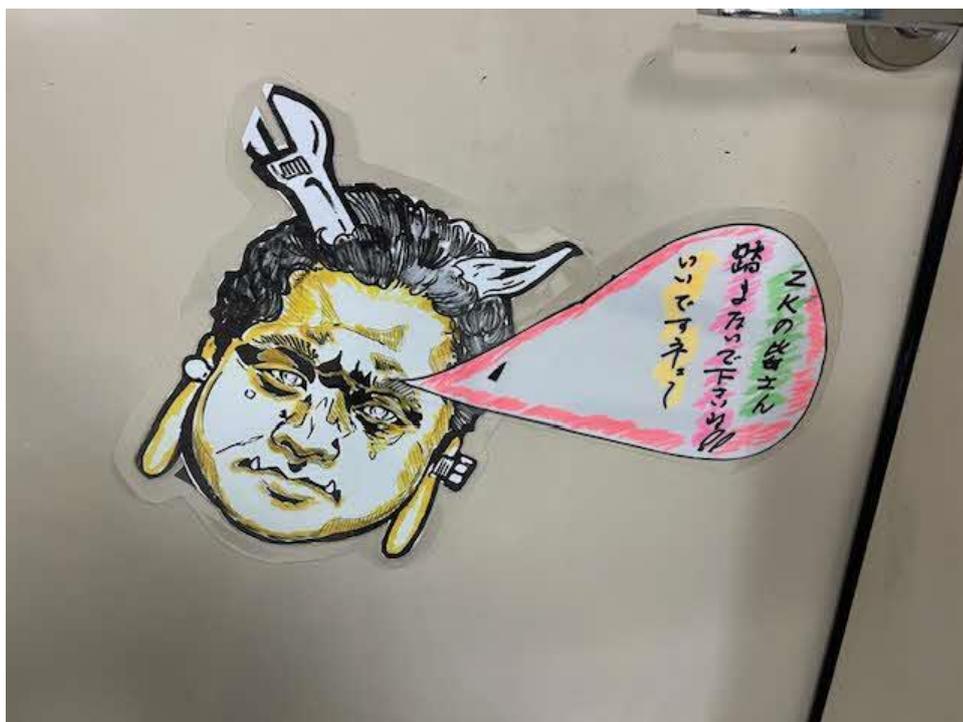




食堂（学習室）では座学も行われています。



船内巡視・・・機関制御室から機関室に入るドアに何やら貼り付けてあります。



本日 8 日午後実習生は上陸許可！乗組員は・・・寒～い三崎港ですが・・・



カチンコチンに凍ったマグロを電動ノコギリで切断しています。
操業中、傷がついたりして市場に卸さなかったマグロです。(味は変わりません)
小さく切断した神海丸マグロを発泡スチロールに詰めています。



そ~です。まもなく下船していく実習生へのご褒美を用意しているのです。
(実習生だけに配布する) 乗組員の心がこもったマグロです。

喜んでくれるかな~！美味しく食べてくれるかな~！実習の話題で盛り上がるとい
いな~！なんて思いながら準備しているのです。

神海丸ってすばらしい練習船ですね！



Photo by

FUKUDA (Instructor) **FUKUYAMA** (Daredesyo !)