

日本時間令和7年2月17日

神海丸 (Letter from the Chief Radio Operator)

時差 JST-19h ホノルル時間

12時現在 N20-53 W158-03 針路 80° 8.6knot (速力調整しながら航行中)

天候 晴れ 気温 25.6℃ 風向風速 SE 3.8m/s

デッキ洗いの様子、第二弾が送られてきました。

天気は良く、気温も高い中で汗をかきながら上甲板の汚れをヤシ擦りで落としました。



日本時間2月17日ハワイオアフ島沖に到着しました。

心はすでにアロハ〜！ですが・・・ところがどっこい！乗船実習は「総合実習」という科目なのです。つまり評価をする必要があります。ハワイ入港前には（必ず下船をかけた厳しい）試験があるのです。世の中厳しいのです！

でもご覧ください、出港時には船酔いや船体の振動に鉛筆を持つこともできなかった実習生が一生懸命取り組んでいます。すすすばらしい〜！





試験の後は、操練（避難訓練）を行いました。避難訓練は乗船直後や航海中であっても定期的に行われます。



## 本科生集合！

遠くにはうっすらとオアフ島の島影・・・レーダでははっきり捕捉することができます。日本との時差-19時間。日本時間 18日 4時ごろ（現地時間 17日 9時ごろ）ホノルルに入港、着岸します。



Photo by

**FUKUDA** (Instructor)    **MORI** (Instructor)