

神海丸 (Letter from the Chief Radio Operator)

時差 JST-20h

船内 12時現在 N14-42.5 W164-21.4

天候 晴れ 気温 27.0°C 風向風速 ESE 6.1m/s

操業実習も10回目となりました。
実習生も様々な顔をみせてくれるようになりました。



「船酔いは慣れる」と言いますが、回復するまではとても苦しい日々を経験した実習生もいるはず。苦楽を共にし、同じ経験を共有した仲間との生活は忘れる事の出来ない人生の糧になってくれるはず。





操業実習だけを行っているわけではありません。
大型船舶の資格取得には、日付変更線を越える遠洋海域での航海や外地寄港が必要です。そして何よりも重要なのが海技士国家試験（筆記試験）合格です。



専攻科生は4月の国家試験に向け取り組んでいます。
国家試験は競争試験ではありません。一定以上のレベルに達すると合格となります。
自分との戦いですね。



ホノルルの（暫定）スケジュールが決まりました！

2/17（月）ホノルル時間 ※日本時間 2/18（火）

=====

0900 パイロット乗船
0920 30 番岸壁 左舷接岸開始
0930 接岸完了
0935 官憲・代理店乗船（入国手続き）
0935 ホース装着（燃料補給します）
0945 補油開始 80 KL
1030 入港検査完了
1230 補油完了
1245 ホース外し
1300 ラインシフトにて 31 番岸壁へシフト開始
1315 31 番岸壁左舷接岸開始
1330 接岸完了
1600 清水積込 30MT

2/18（火） ※日本時間 2/19

=====

0800 汚水汲取り
0800 バスツアー（ホノルル市内を巡ります）
0900 Honship 仕込品積込（食糧の積込）

2/19(水) ※日本時間 2/20

=====

0800 汚水汲み取り
実習生はホノルル市内へ

2/20(木) ※日本時間 2/21

=====

0800 汚水汲取り
1300 清水積込 25MT
実習生はホノルル市内へ

2/21(金) ※日本時間 2/22

=====

0840 パイロット乗船
0855 31 番岸壁離岸開始
0900 出港 (日本へ帰ります)

Photo by

FUKUDA (Instructor) **MORI** (Instructor)