

神海丸（Letter from the Chief Radio Operator）

船内時：時差 JST-21h

12時現在 N14-34 W178-37 天候 晴れ 気温 28.0℃

針路 125° 速力 12.3knot 風向風速 W 1.8m/s

北緯 14° まで南下し、日付変更線を通過しました。本科生の多くが初の西経です。
夜には輝く南十字星が確認できます。

【機関室機器類の配置】

船内時間 1月30日 日本科エンジニアコースの実習生たちは機関室内の機器や各種配管の配置について学習を行いました。

機関室内はとても暑く、騒音も大きいため、大変な環境での学習ではありますが、少しでも早く、少しでも多くの機器を覚えられるように取り組みました。1人で頑張ろうとする生徒もいれば、仲間と協力して取り組む生徒もいて、絆の強いクラスを感じさせてくれました。





ちょっと休憩！ジュースを・・・
作業の合間に時々ジュースが提供されます。その多くは乗組員さんが実習生のためにと用意したものです。
※実習生の皆さん：わかっちゃかいね～！

操業開始前の指導が各所で行われています！今航海指導教官からたくさんの画像が送られて来ます。

青い空と穏やかな海・・・そしてなによりも実習生の目がいいですね！真剣さが伝わってきます。



乗船実習において実習生は、

①船酔いや船内生活の不安 → ②操業への興味（このあたりから船内生活に慣れて猛烈な食欲） → ③ハワイへの興味 へと気持ちに変化してくることを我々指導者側は経験上からも理解しています。

※一方で指導教官は、②以降安全に対して今まで以上に気をつかうことになります。

チョロスケ（失礼しました）・・・緊張感が薄れ元気の余る実習生もおりますからね！

保護者の皆様もご心配な日々だったと思います。

今ちょうど②にきました。さ〜て！今後彼らがどのような表情になるのか楽しみにして待ちましょう。



Photo by **FUKUDA** (Instructor) **MORI** (Instructor)