

神海丸 Letter from FUKUDA (Instructor)

時差 JST+2.5h

連続海洋観測を終了し、順調に航行を続けています。30日午後か遅くとも31日には日付変更線を越えることとなります。

外は約28°C 暑いですね～！

船内では、操業に備え安全指導が行われました。もうマスクもパーティションもありません！



神海丸の食堂は、全国練習船の中でも最も広いスペースをとっています。多数の実習生が乗船する神海丸です。ゆったりした空間でストレスをできるだけ軽減することも狙っているからです。



安全指導を担当するのは、和田一等機関士と植松一等航海士です。

※あれえ！マスク着用！

そうです。乗組員は、今でも用心しているのです。

ブリッジの窓を掃除する実習生

目イボでもできたのか？ドキッとしました・・・違うのです。ガラスの手前の物が偶然反射して写ってしまったのです。体調不良（インフルエンザ等）により運航変更を余儀なくされた県もあるようですが神海丸はここまで素晴らしい健康管理です。これも保護者の皆様のご指導ご協力と感謝申し上げます。・・・そして今航海もやはり神がついている神海丸を予感します！

全員が集まって賑やかな時が増えてきました。・・・明るい生徒が多く盛り上がるのがこのクラスの良いところ、でもちょっと調子に乗りすぎるところが この数時間後・・・教官の心は次第に大時化！そして夜には台風並みに発達し大カツを入れました。

元気になるのはうれしいのですが・・・！



とは言え！順調に航行を続けています。本科エンジニアコース全員初めて機関室内で集合写真を撮るができました。



※学校のHPにも掲載しております。