

神海丸 (Letter from the Chief Radio Operator)

さあハワイ南西洋上へ行くべ～！

関門海峡西口に錨泊した神海丸！

天気の良い日はデッキで体操から一日のスタートとなります。



航海中は24時間交代で当直業務があります。



出来るだけ専攻科生と本科生がペアになるように配置を決めています。
航海日誌記載を指導する専攻科生・・・
これも伝統ですね。



航海当直の引継ぎ

本科生は2時間、専攻科生は4時間で交代となります。



こちらは機関当直の様子です！





船首部でパシャ！

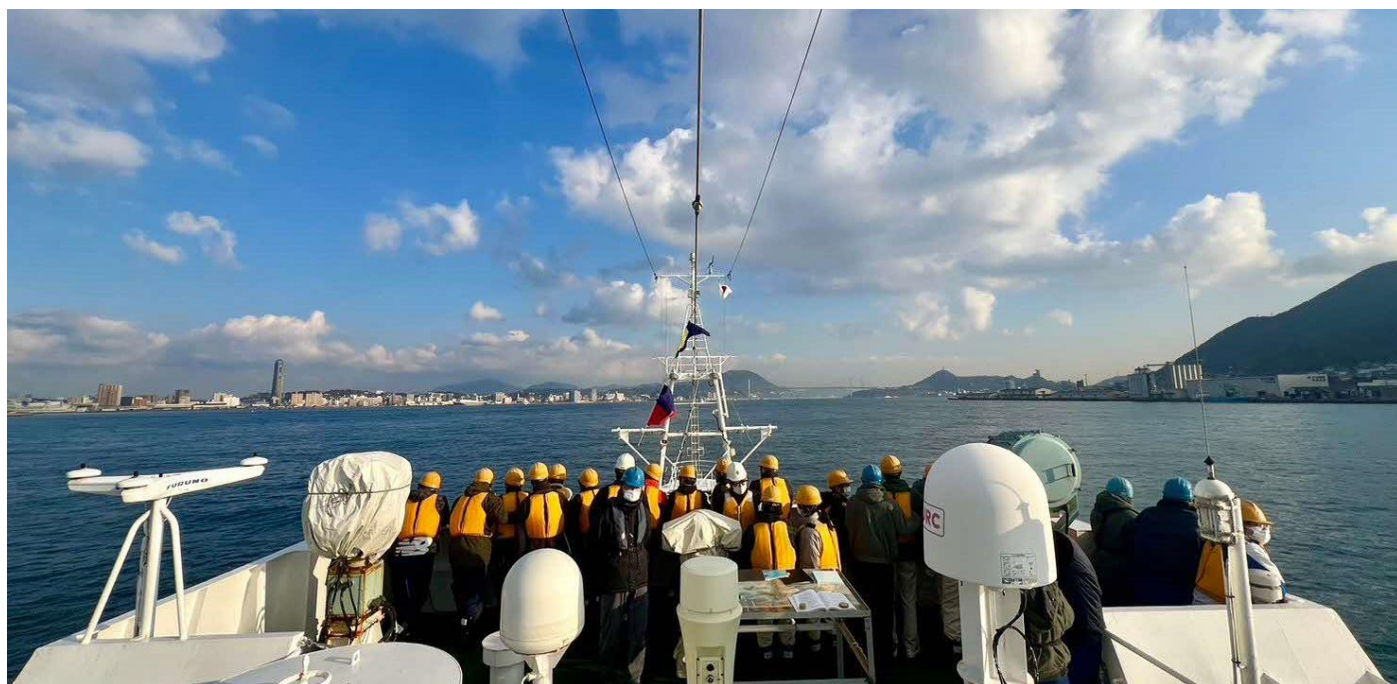


きょうの学習のメインは関門海峡航路見学

そろそろ入峡のころと、関門海峡設置のライブカメラを覗くと・・・やってきました
我らの神海丸



左は下関市、右は門司港







ハワイまで行ってきま〜す!



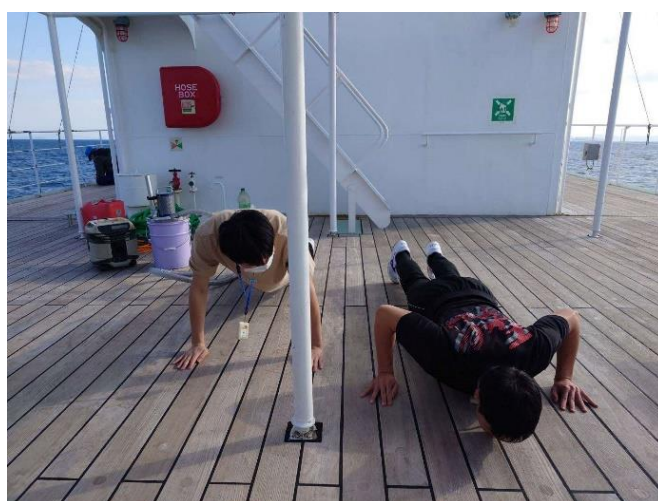
おっと letter を終了する前に長期航海では誕生日を迎える実習生もいるのです ↓



先生方（学校）と乗組員の皆さんが連携し細やかな指導を継続しているのがよくわかりますね。

今航海も教育的効果の高い実習になることを願っています。

船酔い？ もうそんなものは過去の事です！
まもなく佐田岬です（F 教官）



調子にのりすぎないように、時には厳しく・・・でも思い出に残る航海にしてきます。
明日以降、人工衛星を利用した通信となります。
通信料金が高額になりますのでちょっとだけ枚数を減らすこととなります・・・ご了承ください！



Photo by **UEMATSU** (Chief Officer) **AONO** (Chief Radio Operator)

FUKUDA (Instructor)