

神海丸 (Letter from the Chief Radio Operator)

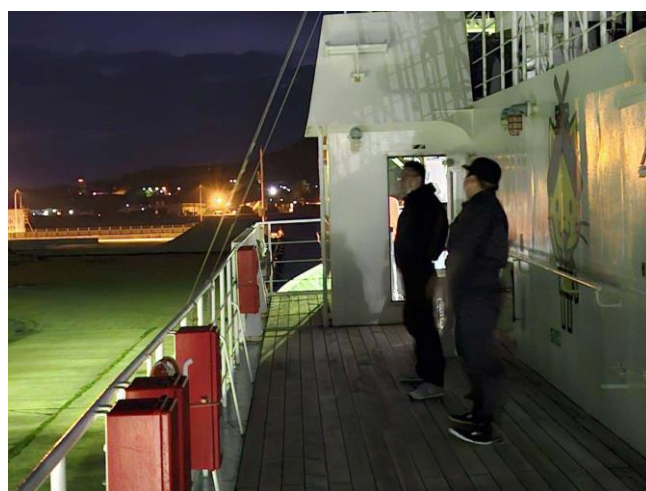
出港の朝を迎えました！

弱い南東の風、気温 5.5℃ 出港の朝を迎えました。

全員元気です。コロナやインフルでこれまで出港延期や航海計画の変更を余儀なくされたこともありましたが、今回全く体調不良となる実習生がおりません。すすすばらしいです。



1



食欲も旺盛です。



出港前の最終ミーティング

航海中は 24 時間体制で勤務にあたる乗組員の皆さんです。全員が集まることはできません。

08 時、船員食堂に集合！今後の航海のこと、そして事故なく教育的効果の高い実習を目指すことを再確認しました。



天候も回復しました。

出港を祝うかのような天気になりました。

さあ 行くべ～！



実習に先立ち、浜田水産高校専攻科生の出港式が行われました。校長先生から激励の言葉がありました。



10時出港です！





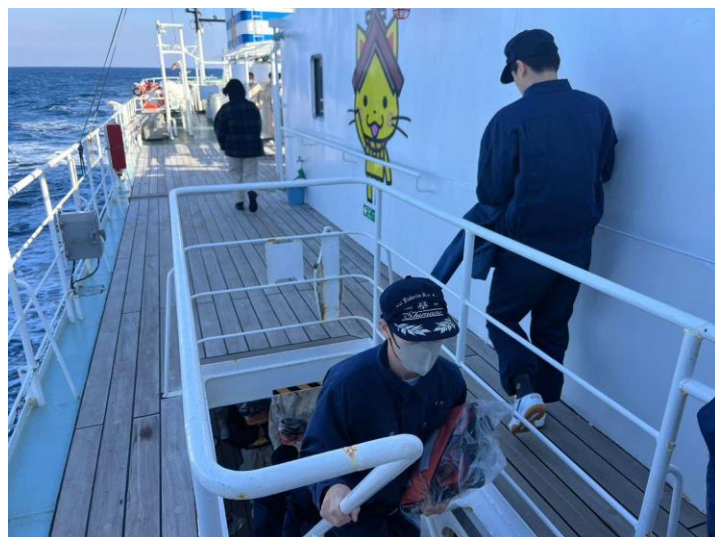
隠岐～浜田航海は、波高 3 m 以上の横波を受け
多くの実習生（本科生）が船酔いしたようで
す・・・きょうは？

ご覧ください！皆元気です。



べた凧・・・出港後操練（避難訓練と防火・防水訓練）が行われました。

退船合図のベルを鳴らします



避難訓練の後は、防火・防水訓練







神海丸は、夕方関門海峡西口に錨泊、そして明日朝抜錨し関門海峡を通過します。

約一週間の健康観察と停泊を含めた短期航海を実施し生徒の体調を船に慣らしてきました。天候にも恵まれ、今航海も神ってる**神海丸**の予感がします。

Photo by **UEMATSU** (Chief Officer) **AONO** (Chief Radio Operator)

FUKUDA (Instructor)