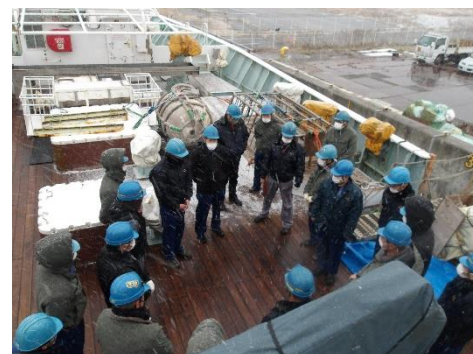


令和7年1月14日

神海丸 (Letter from the Chief Radio Operator)

令和7年 神海丸による乗船実習がはじまります！

雪が時には激しく舞う宮城県石巻市ヤマニシ造船所。気温は氷点下になることもあります。二次航海に向け準備が行われました。はや～く 南の海へ行きたい～！



衛生検査、修理箇所についてドック側と最終確認、食料や物品の積み込みも行われました。



北日本は大時化。特に日本海側は大時化が続いています・・・が、神海丸は南回りで西郷港へむかうことにしました。9日16時出港！ レッツらゴー！



14日 09時 神海丸の船影が隠岐西郷港にあります。予定通りです。すすすばらしい～！



まずは生徒の荷物積み込み！氏名、部屋番号、内容を記載したシールが貼られています。これまたすすすばらしい～！



緊張のなか乗船式が行われました！



出港は明日ですが、島内外、県外からも多数の保護者さんの姿がありました。ありがたいですね。



さあいよいよ乗船です！

感染防止のため、乗組員から手にシュ！っと消毒液を掛けてもらっています。まずは船に慣れる事と感染防止（インフル・コロナ）対策ですね。



対面式

乗組員の皆さんの自己紹介がありました。真面目に話す人、受けを狙って滑る人・・・緊張気味の生徒の前では難しいですね！でも乗組員の想いのつまった良い挨拶でした。



ベッドメイク！ 指導者は専攻科生。これも伝統ですね。



船内生活上の注意！

緊張気味の本科生ですので細かく丁寧に指導が行われています。
テーブルにはパーティション。早く外す時が来てほしいですね。





神海丸ごはん 夕食!

船の楽しみの一つが食事です。神海丸には3名の専属の司厨員（コックさん）が配置されています。最初の夕食は、生徒の大好きな唐揚げ、ポテトサラダ、豚汁です。

実習生の周囲をコック長や指導教官がウロチョロ。

緊張気味の実習生の心身の状況を計るには、面談（話し）をしたりアンケートととるという方法もありますが、食事をしっかり食べているか、そして夜しっかり寝ているかがバロメーター（指標）となるからです。



実習生は交代で食事当番にもあたります。

コックさんと談笑する実習生↓



食事の準備が完了したようです！



パーティションを設置していますので画像の写りが悪い物もありますね。どれほどの効果があるのかわかりませんが、船内生活が安定するまではあらゆる対策をとることにしています。



乗組員さんも指導教官の先生もパシャ！ いよいよ始まったという緊張感もありますがちょっとだけホットする瞬間ですね。

神海丸にはこれからの島根の練習船教育を背負う若い乗組員が多数おります。彼らに大いに期待しているところです



1月14日 穏やかな朝を迎えました。風速は2.9m/s、でも日中は西風が強くなる予報です。まだ薄暗い6時30分、体操から一日がスタートします。



実習船運営協議会

毎年4月と12月に県教委、練習船、そして水産高校の船担当教員が一堂に会し運航計画等について課題を共有し安全かつ効果的な運航を協議する会を設けています。

今年度は都合により12月開催ができなかった関係で本日隠岐水産高校の校長先生はじめ関係の先生方に訪船いただき協議会を開催しました。



本日の昼食：メインは焼きそば！



体調不良者もおりませんね～！全員そろって出港できそうです。





ちょっと西風の強い西郷港です。

本日 14 時 30 分 隠岐西郷港を出港し、今夜は隠岐島前浦郷湾！
短時間航海を繰り返し、特に本科生の身体を船内生活に慣らして
いきます。

明日 15 日は、島根県浜田港に入港予定です。

Photo by **UEMATSU** (Chief Officer) & **FUKUYAMA** (Daredesyo～)