

神海丸 (Letter from the Chief Radio Operator)

いざ 太平洋へ！

本格的な航海実習が始まりました。24時間交代で当直が行われます。



日本の南には台風。東には太平洋高気圧。その影響から東よりの風波があり、軽いピッチングの神海丸です。数名の本科生は船酔い気味ですがこの天候ならすぐに回復すると思います。





奥は四国。左の島は隠岐の島ではなく沖の島！

この島を左舷にみて変針いざ太平洋
ハワイ北西海域へ。



出入港の多い国内航海より長期航海の方が生活のリズムを作りやすいメリットがあります。

そして勉強するにも・・・電波もはいりませんし・・・専攻科生は次の受験にむけ個別学習が始まっています。

神海丸からは毎日メールとサブチャンネルとしてモールス信号を利用した無線局から動静報告があります。ただ画像は人工衛星を利用することになりますのでこれまでのように紹介することはできません。(通信料が高いのです m(__)m)
3日に一度程度かな・・・？

さあ今航海どのような画像が送られてくるか生徒の表情が楽しみです！

Photo by **UEMATSU** (Chief Officer) & **AONO** (Chief Radio Operator)