

神海丸 (Letter from the Chief Radio Operator)

本日の 神海丸！  
隠岐西郷港→青森県八戸港



昨日 16 過ぎ、隠岐西郷港に到着しました。今航海はもう一つ大きな任務があります。地区予選を突破し全国大会出場を決めた隠岐水産高等学校カッター部の生徒を会場地である青森県八戸港まで乗船させることです。

偶然、実習航海を終え宮城県石巻市の造船所に回航する航海にピッタリと日程が合いました。



何で船で行くの？との声もありました。カッター競技は海の競技です。そして水産高校は海の学校なのです。カッター部員数名はすでにハワイ航海を経験した生徒たちなのです。到着後ただちに出発式！







さあ出発です！





出港後はただちに（法律に定められた）避難訓練を実施しました！



7月17日 07時30分 **UEMATSU** (Chief Officer) から報告！

- ①6時40分、学生全員 船酔い体調不良者 なし
- ②曇り、風力2、弱い風を後ろから受けて航行中。波はほとんどなし（揺れも無し）
- ③14ノットで航行しており、予定どおり入港できそう
- ④やはり**神**が付いている**神海丸**です！（**神**ってます！）

### 【12時現在の報告】

船位：N39-14 E137-24

天候：晴 気温 26.5°C 風向風速 SW 4.2m/s

航海：針路 045° 速力 14ノット 300rpm ピッチ 21

ここ数カ月は燃料節約もあり、回転数 280、ピッチ 21.0 速力 12.5ノット程度で航海する神海丸。時にはそれ以下の回転数 250、ピッチ 18まで下げることがあります。しかし現在**回転数 300、ピッチ 21、速力 14ノット**・・・神海丸の主機を今航海もっとも負荷をかけて速力をアップさせています。

乗組員の皆さんが「できるだけ早く生徒たちを大会会場に送り届けようとする」強い意志をこのデータで感じます。Go Go SHINNKAI ！

でも・・・心配なのは海況・・・揺れる船内、ご飯は食べているでしょうか。船酔いしてないでしょうか。

# ところがどっこい！

実習生には、クルージングを楽しんでもらっています。風も弱く、波もほとんどありません。全員元気・元気！もひとつおまけに元気です！ご飯もしっかり食べているようです。神が付いている神海丸です！てるてる坊主もあるのです。



乗組員の皆さんが写っていません。これまでで最も厳重な感染症防止対策をとっており、生徒との接触を遮断しているからです。カッター部の皆さんには万全の体調でレースに臨んでほしいですね。明日昼過ぎには八戸沖に着予定です。



Photo by **UEMATSU** (Chief Officer) & **AONO** (Chief Radio Operator)